

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/AMWORLDWIDERADIADORES](https://www.facebook.com/AMWORLDWIDERADIADORES)

MANTENIMIENTO DEL RADIADOR

Publicación:16/09/2021

[facebook.com/AMWorldwideRadiadores](https://www.facebook.com/AMWorldwideRadiadores)

<https://www.facebook.com/AMWorldwideRadiadores>

La inversión que tiene cada individuo en vehículos es apreciable. Hoy en día los vehículos están diseñados para proveer muchos años de servicio sin reparaciones generales. Para cumplir con nuestro deber de mantenerlos tenemos que evitar su destrucción por refrigerantes o lubricantes incorrectos y contaminantes del medio ambiente, capacitando a nuestros mecánicos y cambiando su mentalidad tradicional que esta orientada al mantenimiento correctivo hacia una actitud de mantenimiento preventivo.

Es recomendable practicar mantenimiento preventivo para bajar los costos de mantenimiento de su vehículo, para ello sugerimos tomar en cuenta los siguientes puntos:

1. El motor que no cuenta con un termostato debería entrar en prioridad para restituirlo.
2. Revisar el sistema. Si hay corrosión, hay que lavarlo con un producto que elimina lo que quede de la corrosión, enjuagarlo con bastante agua y revisar si existen fugas. No se olviden de abrir la válvula de calefacción (si hay) para que el limpiador circule por todo el sistema.
3. Revisar las aletas del radiador para asegurar que estén rectas y limpias, eliminando barro, insectos y daños causados por mecánicos descuidados.
4. Revisar las mangueras, reemplazando las que están débiles, secas o degradadas. De igual manera, revisar las mangueras de la calefacción si las tiene.
5. Revisar las correas, reemplazando las que están secas, gastadas o débiles.
6. Colocar una mezcla de 50% Refrigerante/Anticorrosivo recomendado por la casa motriz y 50% agua destilada. Es estrictamente recomendable evitar el uso de agua de pozo o de grifo pues la misma puede traer serios problemas por la cantidad de sal o cloro que contienen.
7. Luego de cambiar el agua del sistema, revise el nivel de agua después que se calienta y enfría el motor uno o dos ciclos. Durante ese periodo saldrá todo el aire atrapado y se quedará lleno el sistema.
8. Nunca operar con un nivel bajo de refrigerante donde se puede incorporar aire al sistema. Este aire causa la formación de sustancias gelatinosas y cavitación.
9. Si el sistema tiene un tanque o reservorio para almacenar el exceso de refrigerante, mantener el nivel entre máximo y mínimo, sin destapar el radiador.
10. Si el sistema no tiene un tanque separado y se llena por el mismo radiador, no trate de llenarlo hasta el cuello. Deje unos 2 centímetros de aire entre el cuello y la mezcla.
11. Si el motor se encuentra en una situación que se esta calentando mas de lo normal:

Apague el aire acondicionado (si hay). Esto reduce el trabajo de motor y su temperatura.

Prenda la calefacción al máximo. El calor que entra a la cabina es calor que se quita del motor.

Si se encuentra en tráfico y no puede moverse, apague el motor, abra el capó, y déjelo enfriar.

Si se encuentra en la carretera, revise su velocidad. Hay una velocidad que dará bastante aire al motor para enfriarlo. Pasando esa velocidad, se calienta mas por el trabajo que hace el motor al empujar contra el aire

NUNCA aumente agua a un motor caliente sin tenerlo funcionando. Esto permite que el agua nueva se mezcle con el agua caliente en el radiador antes de entrar al motor.