



Pasos a Seguir

Cambio del Tanque Plástico

Publicación: 19/07/2013
www.radiadores.us

El radiador está construido con tanques de plástico y un núcleo de aluminio. Los radiadores de metal (Cobre-Latón) de buena calidad ya no se utilizan, las versiones de plástico son más lucrativas y se fabrican fácilmente. El núcleo central está ondulado simplemente para los tanques de plástico con una junta o Empacadura (Gasket, empaque, o-ring) entre el núcleo (Panel, Colmena) y el tanque. Esto genera muchas posibilidades de fugas, sin embargo, la causa más común de fugas en el radiador es debido a grietas en el tanque de entrada (Tanque por donde entra el agua caliente proveniente del Motor), dicho tanque puede estar ubicado en la parte superior o en los laterales del núcleo central, esto dependiendo del diseño del radiador para el tipo de vehículo.

Pasos a seguir para el cambio del tanque plástico del radiador

1. Retirar las mangueras del radiador superior e inferior, utilizando las **pinzas** para comprimir los resortes opresores y eliminarlos.
2. Abrir con la **pinza** las pestañas que mantienen presionado el tanque plástico a la colmena.
3. Retirar el Tanque luego de haber abierto cuidadosamente todas las pestañas con la **pinza**.
4. Retirar la Empacadura que se encuentra debajo del tanque plástico a sustituir.
5. Cepillar con un **cepillo** de cerdas de cobre para limpiar el colector del radiador y así luego proceder a colocar una nueva Empacadura. Siempre es recomendable hacer cambio de empaque
6. Lubricar con un poco de aceite la Empacadura que ha colocado en el colector del radiador para un mejor acoplamiento en el momento del montaje del tanque.
7. Proceder a colocar el tanque sobre el colector el cual ya debe tener la Empacadura lubricada con aceite.
8. Se procede a presionar con la **prensa** el tanque sobre el colector del radiador, se puede utilizar 1 sola **prensa** o si prefiere para un mejor agarre puede utilizar 2 **prensas** para lograr una mejor compactación del tanque sobre la Empacadura y el colector.
9. Grapar con la **pinza grapadora**, las pestañas que hemos abierto al principio con cuidado de no romper el tanque y de no deformar el colector con fuerzas excesivas en algunos sectores del colector.
10. Debemos siempre de cuidar realizar la misma presión a cada una de las grapas del colector hasta lograr un sellado lineal y estándar.
11. Instalar el radiador en el carro, sujetándolo en su correcto engranaje
12. Instalar las mangueras con su abrazadera.
13. Realizar un lavado de bloque
14. Llenar con refrigerante original.

Es importante usar las herramientas adecuadas para proceder al **Cambio del Tanque Plástico del Radiador**.

Gracias por visitar www.radiadores.us